

Poison Phosphor T



TUNING-TIPP

Dämpfer mit wenig Sag fahren.
Vorbau drehen oder absenken.

Versender Poison bietet jedes Bike mit diversen Optionen an. Das Testmodell kam für 1899 Euro mit sehr guter Ausstattung: Shimano-„XT“-Gruppe, Avid-Bremsen, Rock Shox-„Reba SL“-Gabel („Poploc“) und Mavic-„Crosstrail“-Laufräder (leicht). Das Heck muss

man hart abstimmen, sonst wippt es.

Dadurch arbeitet es bergauf wenig sensibel. Der lange Federweg, den unser Prüfstand offenbarte, ließ sich auf dem Trail nicht erfahren. Dennoch fühlten sich die Tester im Sattel sportlich wohl.

FAZIT: Rennorientiertes Bike, hochwertig ausgestattet, leicht und preiswert.

ERHÄLTlich

Über Versandhandel

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB

Poison Bikes, Tel. 02651/495474

www.poison-bikes.de

MATERIAL/GRÖSSEN

Alu/43/48/53 cm

PREIS

1 899 Euro

BIKE-MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE

11,95 kg

LENK-/SITZROHRWINKEL

69° / 71°

VORBAU-/OBERROHRLÄNGE

105 mm/585 mm

RADSTAND/TRETLAGERHÖHE

1 073 mm/340 mm

FEDERWEG VO./HI.

101 mm/127 mm

AUSSTATTUNG

GABEL/DÄMPFER

Rock Shox Reba SL Poploc/DT Swiss SSD 190 L

KURBELN/SCHALTUNG

Shimano XT/Shimano XT

BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI.

Avid Juicy 7/185/160 mm

LAUFRÄDER

Mavic Crosstrail-Systemlaufräder,

Schwalbe Nobby Nic 2,25-Reifen

CC RACE

MARATHON

ALL MOUNTAIN

BIKE-URTEIL

SEHR GUT