

## Poison Speed Xn



1.899 Euro | 7,9 kg



Den Carbonrahmen des „Speed Xn“ kennen TOUR-Leser aus dem Rahmentest im März. Dort war der Versender aus der Eifel zwar nicht vertreten, wohl aber die Konkurrenten Hai und Radon, deren Carbonrahmen aus der gleichen Herstellungsform stammen. Der Blick auf die Messwerte zeigt, dass die Anbieter für diese Wahl gute Gründe hatten. Gut 1.200 Gramm sind für einen Carbonrahmen zwar nicht wirklich leicht, dafür ist der Rahmen supersteif und gut verarbeitet. Da auch die Ausstattung durchweg gut gewählt ist, häufen sich die Argumente für dieses Rad. Optimierungspotenzial bietet allenfalls die schwere Gabel; sie ist andererseits sehr seitensteif und trägt wesentlich zur hohen Fahrstabilität bei.

- hohe Fahrstabilität, super Ausstattung
- schwere Gabel

**Vertrieb:** Teikotec, Telefon 0 26 51/49 54 74;  
www.poison-bikes.de

**Gewicht\* Komplettrad/Rahmen/Gabel:** 1.235/611 g

**Rahmengrößen:** 52, 54, 56, 58, 60, 62 cm

**Sitz-/Ober-/Steuerrohr:** 575/557/153 mm

**Sitz-/Lenkwinkel:** 74°/73°

**Radstand/Nachlauf:** 992/56 mm

**Rahmenhöhe\*\*/Überhöhung\*\*\*:** 575/166 mm

**AUSSTATTUNG Gabel:** No-Name (Alu/Carbon); **Lenklager:** Cane Creek, 1-1/8 Zoll; **Antrieb:** Shimano Ultegra,

FSA SL-K- Kurbeln; **Bremsen:** Shimano Ultegra; **Lauf-**

**räder/Reifen:** Mavic Ksyrium Elite/Michelin Pro Light;

**Lenker/Vorbau:** Amoeba Scud/Amoeba Scud; **Sattel-**

**stütze:** S. Italia Filante/FSA SL-K



## BEWERTUNG

**Rahmen: 2,1 Ausstattung: 2,0**

**TOUR NOTE: 2,1**

**Preis/Leistung: sehr gut**